

MASTER 480

TECHNISCHE DATEN



Informationen zum Produkt	
Ladeart	AC + DC
Ladestandard	Typ 2 (AC) + CCS2 (DC)
AC-Nenneingangsstrom und -leistung	788A, 546kVA bei 3 x DC (160kW) und 3 x AC (22kW)
Eingangsspannungsbereich	3 x 400V AC (+/- 10 %)
DC-Ausgangsleistung	max. 160kW pro Ladepunkt, max. 3 Ladepunkte gleichzeitig
AC-Ausgangsleistung	max. 22kW pro Ladepunkt, max. 3 Ladepunkte gleichzeitig
DC-Ausgangsspannung	300 - 1000V
Anzahl bedienter EV (Electrical Vehicle)	max. 6 EV gleichzeitig
Stromanschluss AC-Eingang	3P + PEN
Leistungsfaktor (Volllast)	0,98 (Load > 50 %)
THDi	<= 5 % (Load > 50 %)
Effizienz	95,9 % (full Load)
Leistungsaufnahme im Standby	< 10W pro 20kW
Max. Kurzschlussstrom	3kA
Einschaltstrom	Vernachlässigbar, < 10 % des Nennstroms
Mobilfunkkommunikation	GSM / 2G / 3G / 4G
Konnektivität	Mobilfunk / Ethernet (RJ45) über SIM-Karte der CHARGE-V
Kommunikationsprotokolle	OCPP 1.6, Anbindung weiterer Schnittstellen z.B. OCPP 2.0
Zubehör	internes Lastmanagementsystem
Leistungsupgrade	40kW Module installierbar
Software-Aktualisierung	Over-The-Air (OTA)
Netzform	TN-C
Anzahl Ladepunkte im Verbund	3 x AC / 3 x DC Ladepunkte pro Power Unit, max. 10 Power Units können zusammengeschaltet werden

Allgemeine Eigenschaften	
IP- und IK-Klassifizierung	IP54, IK10 System darf nicht länger als 2 Wochen stromlos höherer Luftfeuchtigkeit ausgesetzt sein, um Schäden an der Elektronik zu vermeiden.
Gehäusety (Material)	Pulverbeschichtetes Stahl- u. Aluminiumgehäuse
Montagezubehör	Betonsockel
Betriebstemperaturbereich	min. -20°C bis max. +45°C
Wirkungsgrad	95 % bei Volllast
Umgebungstemperaturbereich	min. -20°C bis max. +60°C
Luftfeuchtigkeit	5 % bis 90 %
Montage	Freistehendes Gehäuse
Umgebung	Innen- u. Außeninstallation
Abmessungen (H x B x T)	2,10m x 0,95m x 0,95m
Gewicht	~ 750kg
SIM-Karten-Slot Anzahl	2 Slots
Lastmanagement	innerhalb des Ladeparks
Zertifizierung und Normen	
Ladesystem	IEC 61851-1 Ed. 3, IEC 61851-21-2 Ed. 1, IEC 61851-23 Ed. 1, IEC 61851-24
Kommunikation mit dem EV	DIN SPEC 70121:2014